



VEA
RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2016

1

WERKING VEA

VEA 2016 in beeld ... check it out! **4**

VEA 2020 forum **5**

2

ACTIVITEITEN

Infosessie weight watching voor containers **6**

Intermodale oplossingen, dichterbij dan je denkt
Havenrun Antwerpen **7**

Law and logistics: the way forward **8**

VEA quiz: Schenker NV sleept wisselbeker in de
wacht **9**

Reinventing logistics in a digital era **10**

Jaarlijks VEA kerstdiner **12**

VEA draagt een steentje bij voor een warme kerst **13**

3

VEA FORWARD

14
VEA forward | editie 4
VEA forward | editie 5

4

VEA DOSSIERS

A practical guide for forwarders **16**

SOLAS/VGM – database verladere **17**

Hanjin dossier **18**

Centraal Boeking Platform **19**

Lean and green voor expediteurs
Onderzoek: toekomst van de logistiek **20**

NxtPort
Sustainability Award Port of Antwerp **21**

Invoering kilometerheffing **22**

23
Douane

5

VEA PRIJS

26
VEA prijs

6

OPLEIDING

27
PORTILOG

7

VEA JONGEREN

28
VEA jongeren jobstudenten databank

30
VEA academy
Jonge garde kijkt optimistisch naar de toekomst

31
VEA jongeren event "ViEstA"
Eerste VEA-CUP

32
VEA jongeren netwerkdrinks

8

INTERNATIONAAL

33
FIATA World Congres Dublin

34
GLECAT Freight Forwarder Forum

1

WERKING VEA

VEA 2016 IN BEELD ... CHECK IT OUT!

Zoals u in dit VEA rapport zal kunnen lezen was 2016 voor VEA een **fantastisch jaar** waarvan u kan nagenieten in onze [overzichtsfilm 2016](#).





VEA 2020 FORUM

In de aanloop van het VEA congres werd het [VEA forum 2020](#) gelanceerd. Hierop kan u de stellingen en toekomstvisies van de verschillende VEA commissies vinden. Deze vormden de basis voor het congres en voor het bepalen van onze toekomstvisie!

Uw visie is meer dan ooit van belang voor het bepalen van de toekomst van onze sector. U kan nog steeds uw visie delen!

2

ACTIVITEITEN

INFOSESSIE WEIGHT WATCHING VOOR CONTAINERS | 21 APRIL 2016

Vanaf 1 juli 2016 moesten verladers-verzenders bij elke verscheping tijdig een geverifieerd brutogewicht aanmelden aan schip en/of terminal. Tijdens een **infosessie** werden de VEA leden geïnformeerd over deze nieuwe ontwikkeling.



INTERMODALE OPLOSSINGEN, DICHTER BIJ DAN JE DENKT! | 8 SEPTEMBER 2016

Op donderdag 8 september organiseerde VEA het intermodaal event *“Intermodale oplossingen, dichterbij dan je denkt!”*.

De infosessie werd ingeleid door Erik Matthyssens, voorzitter van de

VEA commissie intermodaal. Tijdens dit event, dat in hoofdzaak gericht was tot expediteurs, werd de focus

“Tijdens dit event werd de focus gelegd op het belang van de modal shift”.

gelegd op het belang van de ‘modal shift’. Enkele experts hieromtrent reikten de aanwezigen een aantal concrete

tools aan die het een expediteur mogelijk maakt om intermodale oplossingen aan zijn klanten aan te bieden.

Klik [hier](#) voor de volledige nieuwsbrief.



HAVENRUN ANTWERPEN | 17 SEPTEMBER 2016

Op 17 september 2016 opende de Antwerpse haven voor de tweede maal haar deuren voor de Havenrun. Door VEA werd een team met enkele enthousiastelingen samengesteld. De volledige nieuwsbrief kan u lezen via de volgende link: <http://bit.ly/2cKCDXO>.

2. ACTIVITEITEN

CONGRES: "LAW AND LOGISTICS: THE WAY FORWARD" | 12 & 13 OKTOBER 2016

Op 12 en 13 oktober organiseerde VEA, in samenwerking met Flows, het internationaal congres 'Law and Logistics: the way forward' in Antwerpen. Het betrof een event van het Forwarderlaw netwerk, een internationaal platform (www.forwarderlaw.com) waarop transportjuristen wereldwijd gratis adviezen publiceren over relevante logistieke thema's. De nieuwsbrief kan u lezen via de volgende link: <http://bit.ly/2ecMpm4>. Een 100-tal deelnemers namen deel aan dit 2-daags congres en kregen een overzicht van actuele juridische thema's.

VEA was zeer verheugd dat het sprekers kon aantrekken uit China, Australië, Canada, Argentinië, UAE, UK, Ierland, Nederland, Oekraïne, Italië, Spanje, Duitsland en België.



VEA QUIZ: SCHENKER NV SLEEPT WISSELBEKER IN DE WACHT | 13 OKTOBER 2016

De VEA quiz, georganiseerd door VEA en de VEA jongeren, wordt stilaan een klassieker in de sector. Op **donderdag 13 oktober** heeft de 5^{de} editie plaatsgevonden in De Ark. In totaal gingen 47 teams de strijd aan om de titel van ‘**Slimste expediteur Antwerpen 2016**’ en de felbegeerde **wisselbeker** in de wacht te slepen.



Uiteindelijk was het **Schenker NV** die eeuwige roem heeft verworven. Ook een prijs voor de origineelste naam werd uitgereikt en dit jaar weggekaapt door **Fiege Forwarding Belgium NV** voor hun originele ploegnaam “**Fiegeranten**”. Klik [hier](#) voor de nieuwsbrief.

De aftermovie kan u [hier](#) downloaden.

2. ACTIVITEITEN

VEA CONGRES: "REINVENTING LOGISTICS IN A DIGITAL ERA" | 15 NOVEMBER 2016

Op dinsdag 15 november heeft het 2^{de} VEA congres plaatsgevonden in de Ark Antwerpen. De 120 aanwezigen werden getraakteerd op een boeiende en leerrijke namiddag waarin het thema **digitalisering** centraal stond.

De onheilspellende berichten

over jobverlies in de banken- en verzekeringssector ten gevolge van een veranderende wereld en de toenemende digitalisering moeten ook voor ons een signaal zijn om te durven nadenken over hoe ons beroep er in de nabije toekomst moet uitzien.



De verschillende VEA commissies stelden hun werkzaamheden voor en lichtten hun **visie op de toekomst** toe. Daarbij werd steeds bekeken welke toegevoegde waarde de expediteur kan bieden op verschillende domeinen.

E-commerce, centralised clearance,

compliance, boekingsplatformen, Lean & Green, Cubix, innovatie, opleiding, digitalisering, dienstverlenend intellectueel beroep, ... het zijn maar enkele thema's die werden aangekaart.

Tijdens de verschillende panelgesprekken en presentaties

werd snel duidelijk dat de expediteur zal moeten evolueren naar een logistiek consultant die proactief meedenkt met zijn klant.

Niettegenstaande we voor een digitaal tijdperk staan, is iedereen er van overtuigd dat kennis en expertise moeilijk te digitaliseren is en dat 'levenslang leren' dan ook de boodschap is binnen onze sector.

De volledige nieuwsbrief kan u lezen via de volgende link: <http://bit.ly/2gINIZP>.



2. ACTIVITEITEN

JAARLIJKS VEA KERSTDINER | 15 DECEMBER 2016

Het jaarlijks VEA kerstdiner is al meer dan 100 jaar een vaste waarde in onze haven en kent steeds een groot succes. Het was wederom een uiterst geslaagde editie met een opkomst van meer dan 300 vertegenwoordigers van de Antwerpse haven- en logistieke wereld.

Dit jaar werd Hilton Antwerp Old Town omgetoverd in een echt **winterwonderland** waar de kerstsfeer voornamelijk aanwezig was en waarvan u kan nagenieten in de [aftermovie](#). De volledige nieuwsbrief kan u [hier](#) lezen.



VEA DRAAGT EEN STEENTJE BIJ VOOR EEN WARME KERST

De dag na het VEA kerstdiner werden de prachtige kerstbomen en hun versiering weggeschonken aan **verschillende goede doelen** waaronder het Centrum voor Kinderzorg en Gezinsondersteuning, Begeleidingstehuis De Nieuwe Toren, Het Huis



Antwerpen, Centrum Kauwenberg, Tehuis De Twee Gezusters, Ook werd er aan Moeders voor Moeder een doos met warme sjaals geschonken. Op die manier hebben we als VEA toch een steentje kunnen bijdragen aan een **warme Kerst** voor de vele kinderen in deze opvangtehuizen en de minderbedeelden in onze maatschappij.

3

VEA FORWARD

VEA FORWARD | EDITIE 4

In het voorjaar van 2016 had VEA naar jaarlijkse traditie een nieuwe editie van het nieuwsmagazine “VEA Forward” uitgegeven. Deze kan u online raadplegen via de volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-4>



VEA FORWARD | EDITIE 5

Naar aanleiding van het jaarlijks VEA kerstdiner werd een vijfde editie van het nieuwsmagazine VEA Forward uitgegeven. Deze kan u online lezen volgende link: <http://www.dynamoo.biz/bladerappvea/VEA-forward-5>



4

VEA DOSSIERS

Een greep uit ...

A PRACTICAL GUIDE FOR FORWARDERS

Door VEA/CEB werd een brochure opgemaakt met alle relevante informatie over de impact van SOLAS op de expediteurs / NVOCC'S / verladers. Klik [hier](#) voor de brochure 'THE SOLAS AMENDMENT - A practical guide for forwarders'



Naast de brochure werd ook een **VGM template** uitgewerkt. Deze kan gebruikt worden in de relatie tussen de expediteur en zijn klant.

- [Solas Container Weight Verification \(VGM\) => invulbare PDF](#)
- [Solas Container Weight Verification \(VGM\) => Word document](#)

In de FIATA Working Group Sea werd op initiatief van VEA een matrix opgesteld waarin wordt weergegeven welke partij dient in te staan voor mogelijke kosten ten gevolge van SOLAS. Het document kan u [hier](#) downloaden.



Binnen de VEA commissie Legal werd een nieuwsbrief samengesteld die ingaat op de **juridische gevolgen van SOLAS**. De nieuwsbrief kan u [hier](#) downloaden.

SOLAS/VGM - DATABASE VERLADERS

Op de website van de FOD Mobiliteit kan u een lijst vinden van de (Belgische) verladers die gemachtigd zijn om methode 2 toe te passen (zie: <http://vea-antwerpen.be/Download.ashx?id=28510>).

In geval de weegmethode van de verlader door de FOD Mobiliteit zelf gecertificeerd werd, verschijnt de naam van de firma automatisch op de lijst.

In geval de verlader beschikt over een AEO of ISO certificaat waarin de weegmethode werd opgenomen, kan hij zelf vragen om gepubliceerd te worden op de lijst van erkende verladers. Dit kan door een mail te sturen aan VGM@mobilit.fgov.be

U vindt verder alle informatie op de website van de FOD Mobiliteit. <http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/containergewicht>

4. VEA DOSSIERS

HANJIN DOSSIER

Het faillissement bij Hanjin heeft een ongeziene impact gehad op de ganse logistieke keten. Verladers en expediteurs bleven in de kou staan en werden geconfronteerd met enorme onvoorziene extra kosten.

VEA heeft de leden voortdurend geïnformeerd over de stand van zaken en heeft diverse malen getracht om via overleg tot een aanvaardbare regeling te komen met de betrokken terminals.

Een 25 tal expediteurs hebben onder begeleiding van VEA een kortgeding aangespannen om hun geblokkeerde containers vrij te krijgen. De rechtbank heeft Hanjin veroordeeld tot het vrijgeven van de geblokkeerde containers.



CENTRAAL BOEKING PLATFORM

Het **Centraal Boeking Platform** werd in april 2016 officieel opgestart en fungeert als een neutrale transportorganisator die de meest geschikte intermodale oplossing aanbiedt door gebruik te maken van bestaande verbindingen en binnenvaart- en spooroperatoren in de markt.

Het Centraal Boeking Platform is een uniek initiatief en kende de nodige mediabelangstelling:

- [Persbericht Havenbedrijf Antwerpen dd 13 april 2016](#)
- [Made in Metropool dd 18 april 2016](#)
- [Flows dd 19 april 2016](#)
- [Transportmedia dd 22 april 2016](#)
- [De zondag dd 24 april 2016](#)

VEA leden kunnen gratis gebruik maken van het CBP en hebben op die manier de mogelijkheid om intermodale oplossingen aan te bieden aan hun cliënteel. Het staat vast dat expediteurs meer zullen

moeten evolueren naar duurzame logistieke spelers en het CBP vormt daarbij de ideale tool.



CENTRAAL
BOEKING
PLATFORM

LEAN AND GREEN VOOR EXPEDITEURS

VEA sloot met het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) een samenwerkingsakkoord met als doelstelling om de *Antwerpse expediteursgemeenschap* internationaal in de markt te zetten als een *duurzame oplossing!*

Acht expeditiebedrijven zijn gestart met Lean & Green. Onder begeleiding van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) gaan zij een plan van aanpak uitwerken om 20% CO₂-uitstoot te besparen binnen de goederenstromen die onder hun regie vallen. Klik [hier](#) voor het persbericht.

Tijdens de verschillende workshops zal gefocust worden op de *rol van de expediteur* en zal bekeken worden op welke manier hij kan bijdragen aan duurzame oplossingen en aan het *verminderen van CO₂ in de logistieke stromen die de expediteur onder zijn controle heeft.*



ONDERZOEK: TOEKOMST VAN DE LOGISTIEK

In samenwerking met OTM, KMO Insider en FEBETRA werd een enquête gevoerd over de toekomst van de logistiek.

Hoe zien verladers, logistieke dienstverleners en expediteurs de toekomst van de logistiek? Via een

enquête was het de bedoeling te vernemen hoe de betrokken partijen stonden tegenover de nieuwe verplichtingen die op ons af komen en hoe zij de toekomst van de sector in het algemeen beoordeelden.

De resultaten van dit onderzoek waren deels voorspelbaar maar in enig opzicht toch ook verrassend. Klik [hier](#) voor de resultaten.

NXTPORT: 'WE WILLEN VAN ANTWERPEN HET LOGISTIEKE EN MARITIEME SILICON VALLEY MAKEN'

Het zou een historische blunder zijn om te wachten tot de Googles van deze wereld de haven komen hertekenen. Daarom hebben alle actoren uit de Antwerpse havengemeenschap en Voka Alfaport beslist zelf het initiatief te nemen voor een beter gebruik, uitwisseling, analyse en commercialisering van alle bestaande data.

NxtPort wordt de naam van de nieuwe virtuele opslagloods voor alle mogelijke data uit de hele logistieke ketting. VEA zal als aandeelhouder via Havenkoepel de ontwikkeling van nabij opvolgen en bekijken welke opportuniteiten NxtPort kan bieden aan de expediteursgemeenschap.

NxtPort

SUSTAINABILITY AWARD PORT OF ANTWERP

VEA heeft zich kandidaat gesteld voor de **Sustainability Award met het project 'lean & green voor de expediteur'**. Het Havenbedrijf Antwerpen, Maatschappij Linkerscheldeoever en VOKA-Alfaport reikten deze award voor het eerst uit aan een bedrijf in de haven van Antwerpen. Met deze award wil de haven haar ambitie om koploper te blijven in het creëren van duurzame toegevoegde waarde kracht bij zetten.



Sustainability keeps us moving

INVOERING KILOMETERHEFFING

De invoering van de kilometerheffing werd van nabij opgevolgd door de VEA Commissie Wegvervoer. Zo werden de leden onder meer geïnformeerd over de doorrekening van de tarieven.

Sommige klanten vragen om op de factuur een aparte vermelding te doen van het bedrag aan kilometerheffing. In de wetenschap dat in Wallonië wél BTW wordt aangerekend, maar niet in Vlaanderen en Brussel, heeft de VEA commissie wegvervoer de vraag gesteld aan FEBETRA op welke manier men dit op de factuur naar de klant moet vermelden.

Wanneer de vervoerder de kost van de kilometerheffing doorrekent aan zijn klant, verliest het zijn eigenheid van belasting. Er komt dan BTW op het totaalbedrag.



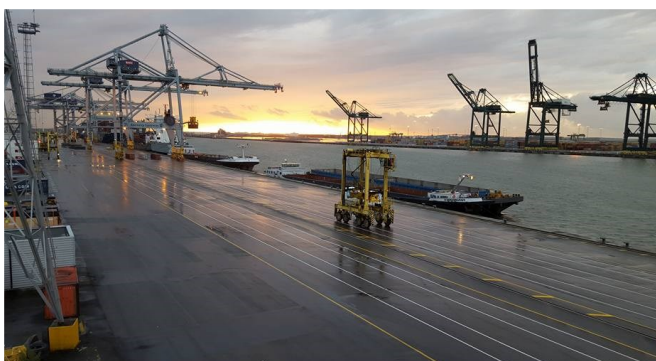
DOUANE

Vonnis rechtbank eerste aanleg Brussel – douane / directe vertegenwoordiging

Er is opnieuw een interessant vonnis van de rechtbank van 1^e aanleg in Brussel geveld waarbij de rechtbank heeft beslist (om reden van onmogelijkheid om de directe vertegenwoordiging toe te passen in België) tot de nietigheid van de notificatie van de douaneschuld aan de douane-expediteur en tot een verbod tot navordering. De uitspraak kan u [hier](#) downloaden.

ADA verlaagt nalatigheidsinteressen voor douaneschulden van 9,6% naar 2%

De Administratie Douane & Accijnzen heeft een mededeling gepubliceerd waarmee wordt aangekondigd dat de nalatigheidsinteressen die bij de (na)vordering van een douaneschuld worden aangerekend vanaf 01/05/2016 worden verlaagd van 9,6 % naar 2% per jaar. Deze aanpassing is het gevolg van de inwerkingtreding van het DWU op 01/05/2016. Deze maatregel geldt niet inzake accijnzen. Klik [hier](#) voor meer informatie.



Standaardcontracten fiscale vertegenwoordiging

Naar aanleiding van de [“Vereenvoudiging bewijs IC-vervoer - opmaak bestemmingsdocument - beslissing Btw nr. E.T. 129.460 dd. 01.07.2016”](#) werden de **standaardcontracten** van **fiscale vertegenwoordiging** in die zin aangepast. De aangepaste contracten kan u downloaden van de VEA website

4. VEA DOSSIERS

(<http://www.vea-antwerpen.be/> Documenten Contract fiscale vertegenwoordiging) of rechtstreeks via volgende link: <http://www.vea-antwerpen.be/contract.aspx>.

The Freight Forwarder's opportunity in a shipper's customs supply chain

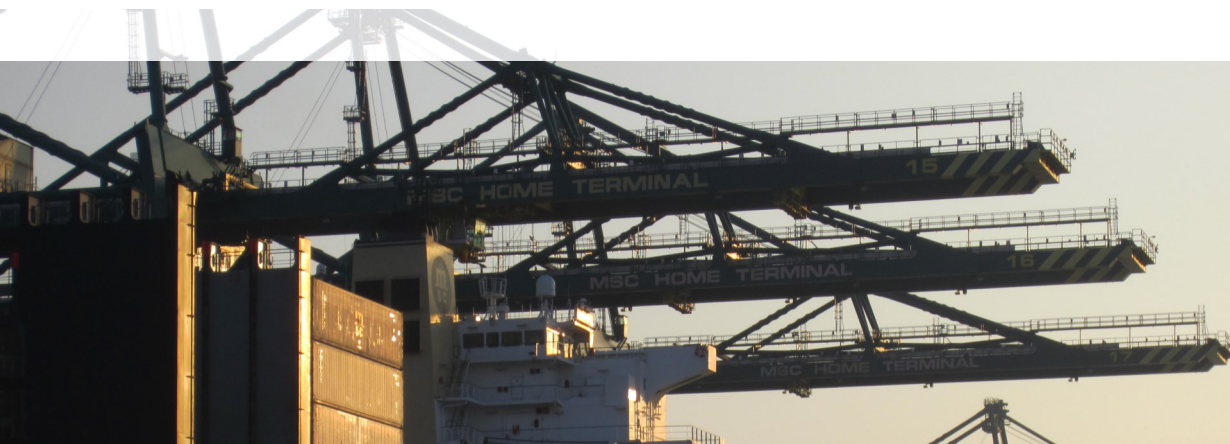
Caroline Gubbi (*voormalig voorzitter VEA jongeren*) heeft in het kader van het Post Graduate Cross Functional Customs Management aan de KDG Hogeschool een eindwerk gemaakt rond *"The Freight Forwarder's opportunity in a shipper's customs supply chain"*. Het vormt een weerslag van een bevraging bij verladers over de rol van de douanevertegenwoordiger in het licht van recente douaneontwikkelingen. Klik [hier](#) voor het werk.

Invoering Union Customs Code

Op 1 mei werd de UCC ingevoerd. VEA was nauw betrokken bij de voorbereiding van de UCC op Europees niveau via CLECAT en op nationaal niveau via het Nationaal Forum.

Via regelmatig overleg met de administratie verliep de invoering grotendeels zonder noemenswaardige problemen.

Verschillende praktische regelingen moeten de komende periode nog verder worden uitgewerkt.





5

VEA PRIJS

VEA PRIJS

In 2016 werden 2 werken gelijkwaardig bevonden. De VEA prijs werd daarom overhandigd aan:

1. Jan Delen voor zijn masterscriptie *“Aansprakelijk voor goederen op de kade. Het einde van het juridisch niemandsland?”*
2. Kevin Van Gastel voor zijn bachelorproef *“Xrail Capacity Booking. Connecteren met CFL.”*



OPLEIDING

6

PORTILOG

Bent u op zoek naar een opleiding in scheepvaart, expeditie, logistiek of douane? Krijgt u graag praktische handvaten aangereikt die u onmiddellijk op uw eigen werkplek kunt gebruiken? Dan bent u bij Portilog op het juiste adres.

Voor de 3^e maal op rij neemt VEA de voorzittersrol binnen Portilog waar in hoofde van Geert De Wilde. In 2016 werd actief ingezet op de nood aan innovatie binnen onze sector.

Meer info kan u vinden op hun website pagina www.portilog.be of klik [hier](#) voor de promotiefilm.



7

VEA JONGEREN

VEA JONGEREN JOBSTUDENTEN DATABANK

De VEA jongeren hebben een **jobstudenten databank** gelanceerd. Met dit project willen ze studenten met een logistieke achtergrond de kans bieden om een inhoudelijk interessante vakantiejob uit te oefenen. Zo hopen de VEA jongeren de studenten te 'passioneren' voor onze sector. Volgende artikels zijn hierover verschenen in Flows en Made in metropool:

- [Flows: VEA jongeren lanceren jobstudenten databank](#)
- [Made in Metropool: Database voor jobstudenten logistiek](#)

Voor meer informatie aangaande dit initiatief kan u contact opnemen met het VEA jongeren secretariaat: jongeren@vea-ceb.be.





7. VEA JONGEREN

VEA ACADEMY

Binnen de VEA jongeren werkgroep talent development werkt men verder aan de **VEA Academy sessies**. Dit zijn korte infosessies die de persoonlijke ontplooiing en carrière van jongeren binnen onze sector kunnen versterken. De eerste VEA Academy heeft plaatsgevonden op **dinsdag 20 september**

waar Roel Van De Wiele het thema '*Leiderschap & effectieve communicatie*' heeft aangesneden.

Klik [hier](#) voor enkele sfeerbeelden. De feedback van enkele deelnemers kan u [hier](#) vinden.



In 2017 staan alvast volgende interessante onderwerpen op het programma van de VEA academy:

* 15 februari 2017: "Ik word Manager, wat nu?"

* 9 mei: "Secrets of networking: Hype, noodzakelijk kwaad of deel van ons leven?"



JONGE GARDE KIJKT OPTIMISTISCH NAAR DE TOEKOMST

Voor het Flows magazine van oktober heeft een gesprek

plaatsgehad met Timothy Vanlinthout, voorzitter VEA jongeren werkgroep talent development en ASV TNG voorzitter, Dieter Devis.

Klik [hier](#) voor het volledige interview.

VEA JONGEREN EVENT “VIESTA” | 2 JUNI 2016

Op donderdag 2 juni organiseerden de VEA jongeren dé after work party “ViEstA” naar aanleiding van hun 3-jarig bestaan.

De **aftermovie** van dit netwerkevent kan u bekijken via volgende link:
<https://youtu.be/1PnDD0nno8k>

Piaf



EERSTE VEA-CUP | 14 MEI 2016

Op zaterdag 14 mei organiseerden de VEA jongeren voor de eerste keer **DÉ VEA CUP!** Na een spannende wedstrijd mocht MSC Belgium NV dit jaar met dé VEA-CUP wisselbeker naar

huis. De prijs voor best support ging dit jaar uit naar Zuidnatie NV. Enkele sfeerbeelden kan u terugvinden op de facebookpagina van de VEA jongeren: <http://bit.ly/1t34SYu>

NETWERKDRINKS

VEA jongeren meets ASV TNG | 10 maart 2016

Op donderdag 10 maart heeft de netwerkdrink “*VEA jongeren meets ASV TNG*” plaatsgevonden. Deze netwerkdrink die samen georganiseerd werd met [ASV the next generation](#) kende een enorme opkomst!

Enkele sfeerbeelden kunnen opgesnoven worden via [de facebook pagina van de VEA jongeren](#).



Netwerkdrink en havenrondvaart | 21 april 2016

Op donderdag 21 april heeft de VEA jongeren netwerkdrink en havenrondvaart plaatsgevonden op de [Flandria 16](#) beter gekend als [La Pérouse](#). Dit keer waren de leden van de [BAFI young forwarders](#) en de [VOKA JongerenKamer](#) te gast.

VEA jongeren Eindejaarnetwerkdrink | 8 december 2016

Om het jaar in schoonheid af te sluiten, organiseerden de VEA jongeren op donderdag 8 december in “[Den Hannekesnest](#)” een eindejaarnetwerkdrink.

Ook 2016 belooft voor de VEA jongeren een druk jaar te worden. Jongeren die interesse hebben om de VEA jongeren te verwoegen, kunnen zich steeds aanmelden via jongeren@vea-ceb.be.

8

INTERNATIONAAL

FIATA WORLD CONGRESS DUBLIN | 3 T.E.M. 8 OKTOBER 2016

In 2016 werd het FIATA congres georganiseerd in **Dublin** van **3 t.e.m. 8 oktober 2016**. Het jaarlijkse FIATA congres is niet alleen een belangrijk gebeuren in de expediteurs en logistieke wereld, maar biedt eveneens de mogelijkheid tot wereldwijde contacten tussen collega's en potentiële klanten, agenten en correspondenten.





FFF2016

Freight Forwarders Forum

CLECAT FREIGHT FORWARDER FORUM | 16 NOVEMBER 2016

Op 16 november heeft het jaarlijks CLECAT Freight Forwarders Forum plaatsgevonden dat dit jaar in het teken stond van *“Air Cargo Logistics: Ground for Change?”*.

De presentaties kan u [hier](#) downloaden.




**Het VEA secretariaat
wenst u een
succesvol 2017!**


CONTACTGEGEVENS



Vereniging Expediteurs Antwerpen

Brouwersvliet 33 / Bus 1

 32 (0)3 233 67 86

 +32 (0)3 231 82 02

@ vea@vea-ceb.be

Website: <http://www.vea-antwerpen.be>

